

A U S S C H R E I B U N G

9. Würzburger ADAC Pocket- & Mini-Bike-Rennen

4. Lauf ADAC Mini-Bike-Cup 2021 4. Lauf ADAC Pocket-Bike-Cup 2021

auf der Handlingsstrecke
im Fahrsicherheitszentrum
Schlüsselfeld

am 24.07.2021

Veranstalter:

ADAC Ortsclub Würzburg e.V.

Kurzes Roth 9

97230 Estenfeld

E-Mail:

manfred.herget@adac-oc-wuerzburg.de

Die Klasse ADAC Pocket Bike Cup wird entsprechend der Bestimmungen des ADAC Pocket Bike Cup Reglements 2021 durchgeführt.
Die Klasse ADAC Mini Bike Cup Einsteiger, Nachwuchs und Ohvale-Klasse werden entsprechend der Bestimmungen des ADAC Mini Bike Cup Reglements 2021 durchgeführt.

Gemäß Austragungsbedingungen wird die Veranstaltung gewertet für:

ADAC Pocket Bike und Mini Bike Cup Einsteiger, Nachwuchs und Ohvale-Klassen 2021
dmsj-Deutsche Pocket Bike und Mini Bike Meisterschaft 2021

Der ADAC schreibt 2021 den ADAC Pocket & Mini Bike Cup im Motorrad-Straßenrennsport auf Basis der Jugend-Vereinssportveranstaltungen aus. Grundlage der Ausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und die ADAC Rahmenbestimmungen für Mini Bike Clubsport in seiner endgültigen Fassung.

1. Gesamtorganisation:

ADAC Ortsclub Würzburg e.V.
Manfred Herget
Julius-Echter-Str.25
D- 97753 Karlstadt am Main
Tel.:0172-4421609
E-Mail: manfred.herget@adac-oc-wuerzburg.de

2. Veranstaltungsort:

Fahrsicherheitszentrum ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordbayern-Straße 1
96132 Schlüsselfeld
Tel.: +49(9552)93080-0
Fax: +49(9552)93080-69
E-Mail: fsz@nby.adac.de
Streckenlänge: 825 m, Streckenbreite: 8 m

3. Nennung/Nenngeld:

Alle Fahrer müssen beim ADAC mit dem offiziellen Nennformular eingeschrieben sein. Der ADAC e.V. übernimmt für alle eingeschriebenen Fahrer die Blocknennung. Mit der Abgabe der Nennung erklärt sich der Bewerber und Fahrer mit der Veröffentlichung seiner Person (und dem Teamnamen, dem Sponsornamen oder dem Clubnamen) und Ergebnisse z.B. im Internet einverstanden. Gastfahrer nennen bitte nach Möglichkeit rechtzeitig vor der Veranstaltung online unter www.adac-motorsport.de!

4. Klasseneinteilung:

Klasse Honda:

Einsteiger Honda NSF100 (Jahrgänge 2008 bis 2013)

Nachwuchs Honda NSF100 (Jahrgänge 2006 bis 2011)

Klasse Ohvale: Ohvale GP-0 110 4S (Jahrgänge 2006 bis 2012)

Klasse Pocket Bike:

GRC MIDI und Blata Ultima Junior ADAC Concept (Jahrgänge 2011 bis 2015)

5. Teilnehmer:

Zugelassen sind alle ADAC Mitglieder mit ADAC Euroschutzbrief bzw. ADAC Plus- sowie Premium Mitglieder mit gültiger DMSB-Fahrerlizenz (C-Lizenz und J-Lizenz oder DMSB Race Card). Falls der Teilnehmer bei internationalen Veranstaltungen an den Start gehen möchte, ist auch eine J-Lizenz für Jugendwettbewerbe zulässig. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer DMSB Race Card startberechtigt.

6. Dokumenten- und Technische Abnahme:

Die Dokumentenabnahme erfolgt am Samstag im Rennbüro links neben der Tiefgarage, die Technische Abnahme erfolgt am Samstag im Zelt vor der Tiefgarage.

7. Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag im Bereich vor der Tiefgarage statt. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

8. Zeitplan (vorläufig):

siehe Anlage

9. Offizieller Aushang:

Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen werden per Aushang außerhalb des Rennbüros veröffentlicht.

10. Offizielle:

Rennleiter:	Manfred Herget
Orgaleiter:	Mathias Hackel
Rennsekretär:	
Sportkommissar:	tba
Technische Kommissare:	Joachim Hahn
Zeitnahme:	Thomas Popp, SDO Timing Nürnberg
Rennarzt:	Dr. Christian Sommer
Sanitätsdienst:	
Schiedsgericht:	Roland Rühle, Veranstalter, Sportkommissar

11. Versicherung:

Der ADAC Ortsclub Würzburg e.V. hat eine Veranstalter-Haftpflicht gemäß den aktuellen Bestimmungen abgeschlossen.

12. Haftung/Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivilrechtliche und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung, für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Schäden und Unfälle, auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den ADAC, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und anderen mit der Organisation beauftragten Personen, soweit der Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Darüber hinaus gilt uneingeschränkt der Punkt 13 des Cup-Reglements.

13. Vorbehalt:

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behalten sich der ADAC e.V. und die Veranstalter das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglement vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände

bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

14.DMSB-Umweltrichtlinien:

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten und einzuhalten.

15.COVID-19-Auflagen:

Die aktuelle Hygieneregeln und Auflagen der zuständigen Behörden werden noch nachgereicht!

16.Weitere Bestimmungen:

Das Reglement des ADAC Mini Bike Cup 2021, sowie deren Ausführungsbestimmungen inkl. genehmigter Bulletins.

Alle anwesenden Personen haben sich so zu verhalten haben, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Die Feststellung von groben Unfug, Ruhestörung in den Nachtstunden u. ä. kann zu zivilrechtlicher Ahndung führen.

Hunden und anderen Haustieren sind auf dem gesamten Gelände strengstens verboten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Helfer/Betreuer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Fahrzeuge sind von den Fahrern unverzüglich auf dem Randstreifen abzustellen!

Auf dem Veranstaltungsgelände besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Teilnehmer zu den Sitzungen, Einsatzfahrzeuge der Rennleitung und des Rettungsdienstes, sowie Fahrzeuge zur An- und Abreise.) Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen (Ausnahme: Wettbewerbsfahrzeuge) durch Nichtinhaber einer erforderlichen Fahrerlaubnis ist strikt untersagt.

Die Benutzung von Fahrrädern, Inliner o. ä. hat im Schrittempo zu erfolgen, so dass Dritte nicht gefährdet oder mehr als unvermeidbar belästigt werden.

Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besondere Strafverfahren durch die Rennleitung mit 100,00 EUR geahndet werden.

Jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter ist für sich, seine Helfer und sein Team verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlung sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, darüber hinaus aber auch von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Im Fahrerlager, sowie in der ausgewiesenen Reparaturzone hat sich unter jedem Wettbewerbsfahrzeug eine geeignete benzinfeste 2 x 3 m Unterlage, die Bodenverunreinigung verhindert, zu befinden. Diese Unterlage ist von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und vorschriftsmäßig zu entsorgen. Jeder Teilnehmer ist für die Sicherung seines Eigentums selbst verantwortlich.

Für Strom und Logistik sind bei der Dokumentenabnahme pro Fahrer € 15,00 zu entrichten, die vor Ort zu bezahlen sind. Restmüll, Reifen, Altöl, etc. (Sondermüll) ist von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und vorschriftsmäßig zu entsorgen. Aus Gründen des Brandschutzes sind Grills mit offener Flamme nicht erlaubt.

Das pünktliche Erscheinen zum Trainings- und Rennbeginn obliegt jedem Fahrer selbst.

Qualifikations- und Rennergebnisse sowie Startaufstellungen werden am offiziellen Aushang bei der Dokumentenabnahme ausgehängt. Alle Fahrer müssen sich hier selbstständig informieren.

Karstadt, 12.Mai 2021

Manfred Herget

Rennleiter ADAC Ortsclub Würzburg e.V.

9. Würzburger ADAC Pocket & Mini Bike Rennen

FREITAG, 23. Juli 2021

16.30 – 20.00 Uhr	Einlass Fahrerlager (Nur Berechtigte Teilnehmer und Fahrzeuge)
18.00 – 19.00 Uhr	Dokumentenabnahme

SAMSTAG, 24. Juli 2021

07.00 – 09.00 Uhr **Dokumenten Abnahme**

07.00 – 09.30 Uhr **Technische Abnahme**

1. Freies Training:

08.00 - 08.10 Uhr	Pocket Bike GRC und Blata
08.15 - 08.30 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse
08.35 - 08.50 Uhr	Mini Bike Nachwuchsklasse
08.55 - 09.10 Uhr	Mini Bike Ohvale

09.20 – 09.35 Uhr **Fahrerbesprechung alle Klassen**

1. Zeittraining:

09.45 - 09.55 Uhr	Pocket Bike GRC und Blata
10.00 - 10.15 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse Gruppe 1
10.20 - 10.35 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse Gruppe 2
10.40 - 11.00 Uhr	Mini Bike Nachwuchsklasse
11.05 - 11.25 Uhr	Mini Bike Ohvale

2. Zeittraining:

11.30 - 11.40 Uhr	Pocket Bike GRC und Blata
11.45 - 12.00 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse Gruppe 1
12.05 - 12.20 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse Gruppe 2
12.25 - 12.45 Uhr	Mini Bike Nachwuchsklasse
12.50 - 13.10 Uhr	Mini Bike Ohvale

13.10 - 13.55 Uhr **Mittagspause**

1. Rennen:

14.00 Uhr	Pocket Bike GRC und Blata	A-Finale 8 Runden
14.50 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse	A-Finale 16 Runden
15.10 Uhr	Mini Bike Ein./Nach./Ohv.	B-Finale 14 Runden
15.30 Uhr	Mini Bike Nachwuchsklasse	19 Runden
15.50 Uhr	Mini Bike Ohvale	19 Runden

2. Rennen:

16.00 Uhr	Pocket Bike GRC und Blata	A-Finale 8 Runden
16.25 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse	A-Finale 16 Runden
16.50 Uhr	Mini Bike Einsteigerklasse	B-Finale 14 Runden
17.15 Uhr	Mini Bike Nachwuchsklasse	19 Runden
17.40 Uhr	Mini Bike Ohvale	19 Runden

anschließend **Siegerehrungen** **alle Klassen**

Rennen:	A – Finale Einsteiger:	16 Runden = 13,20 km
	B – Finale Ein/Nach/Ohv:	14 Runden = 11,55 km
	A – Finale Nachwuchs:	19 Runden = 15,67 km
	A – Finale Ohvale	19 Runden = 15,67 km
	B - Pocket Bike Finale:	8 Runden = 6,60 km

Stand: 12.05.2021

Rennleiter: Manfred Herget