

GEROLZHOFEN

# Oldtimer kreisen auf der Kartbahn

Am Sonntag machten Oldtimer-Fans, die bei der "Main Classic" des ADAC-Ortsclubs Würzburg mitfahren, Station in Gerolzhofen.



Foto: Klaus Vogt | Am Sonntag waren auf der Kartbahn in Gerolzhofen wieder zahlreiche Oldtimer zu bestaunen, wie zum Beispiel dieser sehr seltene BMW 321 Cabrio.



Von Klaus Vogt

29.09.2021 | aktualisiert: 04.10.2021 02:32 Uhr

Am Wochenende machten wieder einmal Oldtimer-Fahrzeuge auf der Kartbahn in Gerolzhofen Station. Nachdem erst vor drei Wochen die Teilnehmer der "Franken Classic" mit Start- und Zielpunkt Bad Kissingen dort ihre Runden gedreht hatten, waren es diesmal Oldtimer-Fans, die bei der "Main Classic" des ADAC-Ortsclubs Würzburg mitfahren.

Normalerweise organisieren die Aktiven des ADAC aus Würzburg die große "Marienberg Classic". Doch wegen den noch geltenden Corona-Einschränkungen konnte diese Großveranstaltung heuer nicht stattfinden. Neuer Termin wird der 22. Mai 2022 sein. Als Ersatz wurde in diesem Jahr am vergangenen Sonntag, 26. September, die deutlich kleinere "Main Classic" mit einer begrenzten Teilnehmerzahl veranstaltet.

## Video

"Main Classic" macht Station in Gerolzhofen

## Main Classic macht Station in Gerolznoten



Rund 75 historische Old- und Youngtimer gingen an den Start. Im Gegensatz zur "Franken Classic", wo viele Fahrzeuge dabei waren, deren Wert im sechs- bis siebenstelligen Bereich liegt, waren auf der Route der "Main Classic" neben einigen echten "Perlen" auch viele historische, liebevoll gepflegte Autos dabei, die sich auch ein Otto Normalverbraucher noch leisten kann, wie zum Beispiel VW, Opel oder Fiat.

### **Möglichst gleichmäßig fahren**

Zeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen auf öffentlichen Straßen sowie abgesperrten Flächen standen dabei im Fokus der Ausfahrt. Auf der Gerolzhöfer Kartbahn mussten die Teilnehmer bei einer Wertungsprüfung gut zwei Runden drehen, wobei sie möglichst genau in einem vorgegebenen Zeitfenster bleiben mussten. Fuhr man zu schnell oder zu langsam, dann gab es Strafpunkte.

Nach der Sonderprüfung parkten die Autofreunde ihre automobilen Schätze auf der Wiese neben der Schulersmühle, um am Bratwurststand neben der Kartbahn die Mittagspause einzulegen. Dann ging es wieder zurück in Richtung Eibelstadt.